

Descripción:

Elemento estructural de concreto pretensado de 1.20 m de ancho y peraltes de 10, 15, 20, 25 y 30 cm que cuenta con alveolos longitudinales para aligerar el sistema. Su característica principal es la autoportancia que permite soportar claros grandes sin la ayuda de apuntalamientos. El acabado inferior del elemento es ideal para generar un concreto aparente. Su ancho de 1.20 m permite eficiencias considerables en el transporte y montaje de los elementos.

Aplicaciones:

Para sistemas de losas unidireccionales en entrepisos y azoteas de hasta 14.00 m de claro, para edificaciones de uso residencial, industrial y comercial; tales como oficinas, hoteles, hospitales, estacionamientos, centros comerciales, etc. El elemento se aplica de igual forma para resolver cubiertas de canales, tanques, cisternas y en general para cualquier losa que requiera una elevada capacidad de carga y/o claros grandes a cubrir.

Materiales:

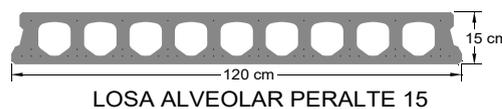
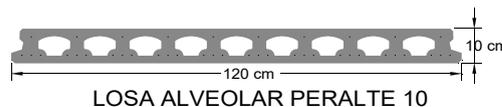
- **Acero de Presfuerzo:**
Alambre de presfuerzo de 5 mm de diámetro grafilado de alto carbono y de baja relajación con un fpu mínimo de 16,600 kg/cm².
- **Concreto:**
Concreto de alta resistencia $f'c=400\text{kg/cm}^2$ de bajo revenimiento.
T.M.A.: 1/2".

Tipo de Fabricación:

Se emplean equipos "Flow Forming" de última tecnología con moldes deslizantes que se alimentan de concreto de alta resistencia y bajo revenimiento. La tecnología de la maquinaria permite generar nueve alveolos longitudinales al elemento, reduciendo su peso propio sin disminuir la resistencia del elemento.

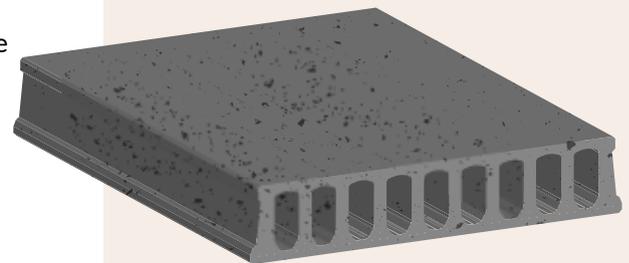
Reglamentos y Normas:

NTC-2017
ACI-318
PCI



Ventajas:

- ☑ Grandes claros.
- ☑ Eliminación de apuntalamiento.
- ☑ Acabado inferior aparente.
- ☑ Elevada capacidad de carga.
- ☑ Elevada resistencia al fuego.
- ☑ Ahorro en mano de obra.
- ☑ Ahorro en tiempo de construcción.
- ☑ Reducción de cimbra.
- ☑ Eliminación de trabes secundarias.
- ☑ Reducción de mermas.
- ☑ Reducción de peso propio de la losa.
- ☑ Excelente desempeño térmico y acústico.



Losas Alveolar

Geometrías:

