

**Descripción:**

Elemento portante de concreto pretensado con un peralte de 30 cm, el cual tiene un alveolo longitudinal que permite aligerar el peso propio de la losa. Fabricado con concreto y acero de alta resistencia. Su característica principal es la autoportancia que permite soportar claros grandes sin la ayuda de apuntalamiento intermedio.

**Aplicaciones:**

En combinación con bovedilla de poliestireno se aplica en sistemas de losas unidireccionales de entrepisos y azoteas de hasta 11.00 m de claro para edificaciones de uso residencial, industrial y comercial; tales como viviendas, oficinas, hoteles, hospitales, estacionamientos, centros comerciales, etc. Para cubiertas de canales, tanques, cisternas y en general para cualquier losa que requiera una elevada capacidad de carga y/o claros grandes a cubrir.

**Materiales:**

- **Acero de Presfuerzo:**  
Alambre de presfuerzo de 5 mm de diámetro grafilado de alto carbono y de baja relajación con un fpu mínimo de 16,600 kg/cm<sup>2</sup>.
- **Concreto:**  
Concreto de alta resistencia  $f'c=400$  kg/cm<sup>2</sup> de bajo revenimiento. T.M.A.: 1/2".
- **Peso por metro lineal (kg/m).**  
80 kg/m.

**Tipo de Fabricación:**

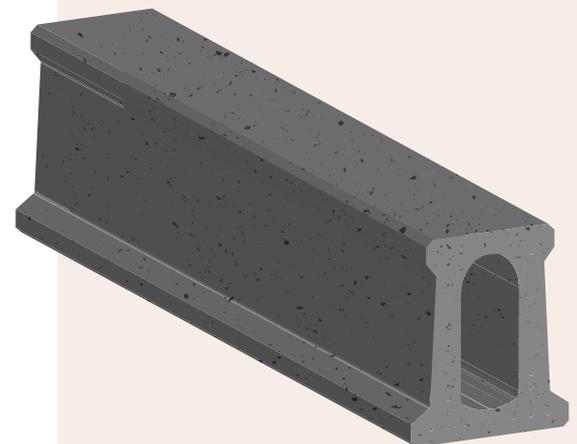
Se emplean equipos "Flow Forming" de última tecnología con moldes deslizantes que se alimentan de concreto de alta resistencia y bajo revenimiento. La tecnología de la maquinaria y de los moldes deslizantes permite generar un alveolo longitudinal al elemento reduciendo su peso propio.

**Reglamentos y Normas:**

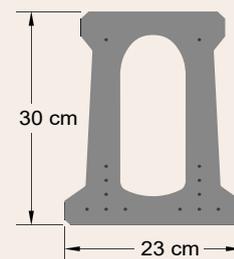
NTC-2017  
ACI-318  
NMX-C-406-ONNCCE-2019

**Ventajas:**

- Capacidad para cubrir grandes claros.
- Elemento autoportante.
- Eliminación de apuntalamiento.
- Elevada capacidad de carga.
- Ahorro en mano de obra.
- Ahorro en tiempo de construcción.
- Reducción de cimbra.
- Eliminación de travesaños secundarios.
- Reducción de mermas.
- Reducción de peso propio de la losa.



Viga Tubular

**Geometría:**

VT-30